

عنوان:

توسعه دوچرخه سواری، راه حلی مناسب برای دوران کرونایی

ترجمه:

مهندسين مشاور رهيافت

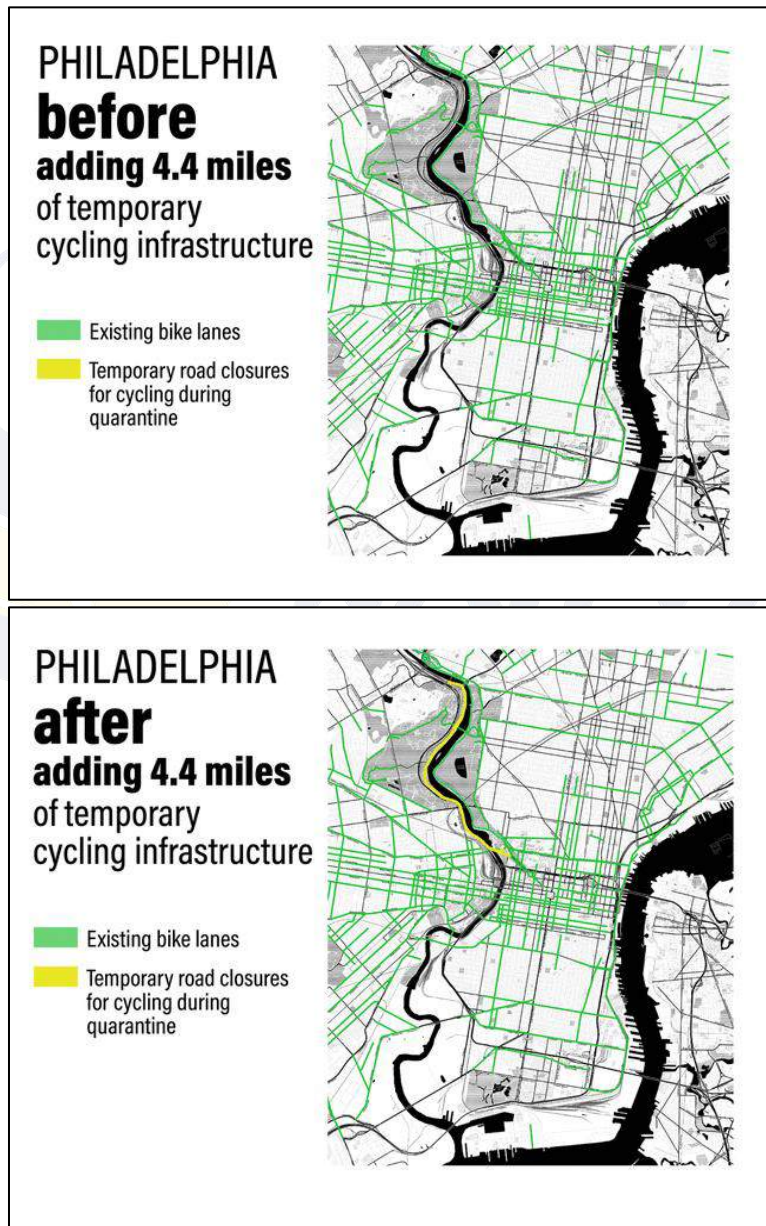
تاریخ ترجمه: اردیبهشت ۱۳۹۹

از آنجا که جهان برای متوقف کردن شیوع COVID-19 تلاش می‌کند، بیش از ۳/۹ میلیارد نفر از اواسط آوریل تاکنون تحت دستورات قرنطینه کامل یا جزئی قرار دارند. شهرها به دلیل کاهش نگرانی و افزایش سلامتی، بسیاری از عملیات حمل و نقل عمومی را محدود کرده‌اند. در حالی که این اقدامات برای جلوگیری از شیوع این بیماری ضروری است، اما بسیاری از افراد که هنوز هم برای انجام کارهای اساسی مانند خرید مواد غذایی یا دارویی، مراقبت از یک فرد عزیز، رفتن به محل کار و ... نیاز به ترک منزل دارند، چالش‌هایی را به وجود می‌آورند. برخی شواهد حاکی از آن است که بسیاری از افراد برای پر کردن این خلا، به عنوان یک گزینه مقاومت‌پذیر و قابل اعتماد به دوچرخه‌سواری روی آورده‌اند.



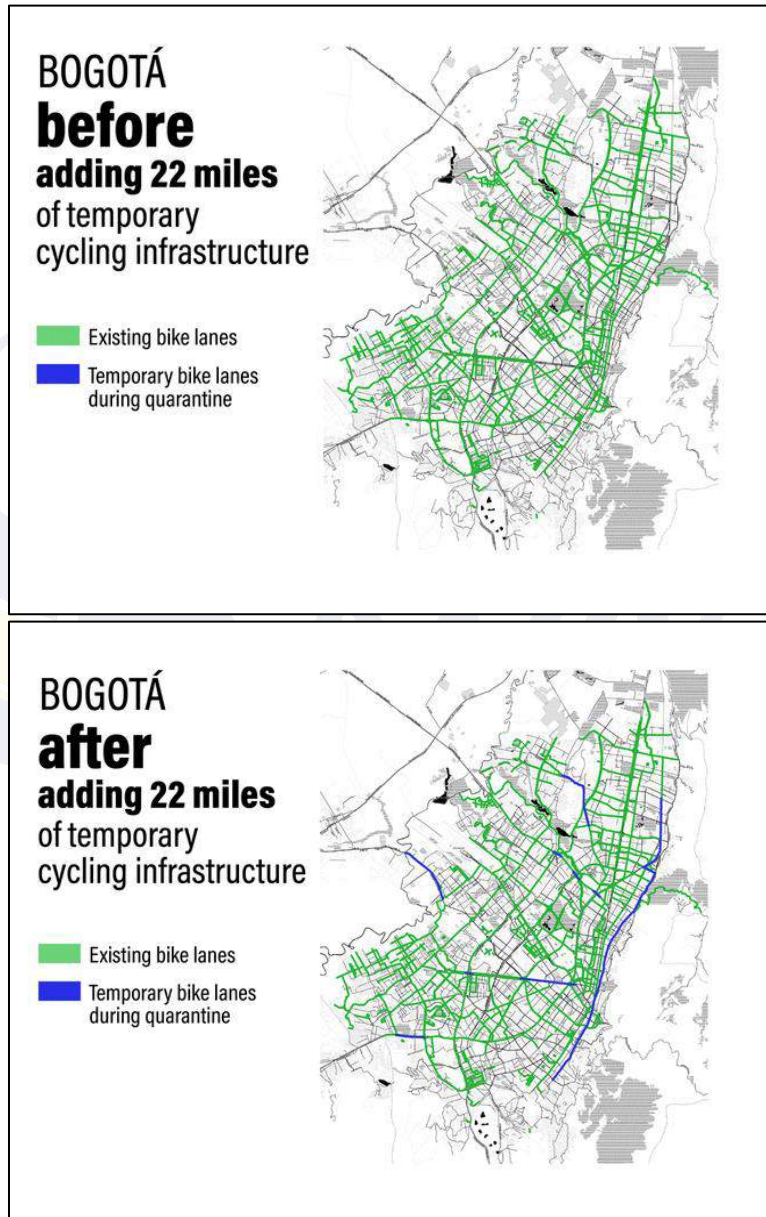
حمل و نقل پاک در شرایط کرونایی

بسیاری از شبکه‌های دوچرخه‌سواری شهری شاهد افزایش ترافیک دوچرخه از جمله در چین، آلمان، ایرلند، انگلستان و ایالات متحده هستند. در فیلادلفیا، دوچرخه‌سواری در طول شیوع COVID-۱۹ بیش از ۱۵۰٪ افزایش یافته است. برخی دولت‌ها با ایجاد خطوط دوچرخه اضطراری و امکان دسترسی شخصی کارمندان به دوچرخه‌های اشتراکی، به افزایش تقاضا پاسخ می‌دهند. فیلادلفیا برای ایجاد فضای بیشتر برای دوچرخه‌سواران و پیاده‌ها اقدام به بستن بخش بزرگی از جاده حدود ۴/۴ مایل، برای وسایل نقلیه موتوری کرده‌است.



تصاویر قبل و بعد از اضافه شدن ۴/۴ مایل مسیر دوچرخه موقت در فیلادلفیا

برخی از شهرها در پاسخ به COVID-۱۹، در حال گسترش زیرساخت‌های دوچرخه‌سواری به طور موقت یا دائمی هستند. بوگوتا در افتتاح شبکه ۲۲ مایلی سیکلوا، سیستمی را که یکشنبه‌ها بطور معمول عبور و مرور وسایل نقلیه را محدود می‌کرد، در سایر روزهای هفته نیز آزمایش کرد. همچنین در یک پروژه آزمایشی، سازمان New Urban Mobility (تحرک شهری) و یک اپراتور دوچرخه خصوصی برای خرید دوچرخه الکترونیکی به کارمندان مراقبت‌های بهداشتی وام می‌دهند.



تصاویر قبل و بعد از اضافه شدن ۲۲ مایل مسیر دوچرخه موقت در بوگوتا

مکزیکو سیتی برنامه‌هایی را برای ۸۰ مایل زیرساخت مسیر دوچرخه موقت برای کاهش خطرات استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی ارائه داد. برلین اخیراً یک مسیر دوچرخه موقت ۱ مایلی را در طول یک جاده اصلی پیاده‌سازی کرده‌است و قصد دارد در ۱۳۳ شهر دیگر آلمان، زیرساخت‌ها را گسترش دهد. اوکلند، مینیاپولیس، دنور، ونکوور و کلگری اقدامات مشابهی را انجام داده‌اند. شهر نیویورک متعهد شده‌است که نزدیک به ۱ مایل خط دوچرخه موقت محافظت‌شده را به بخش‌های منتهن و بروکلین اضافه کند و بسته بودن جاده‌ها برای وسایل نقلیه را آزمایش کند.



ایجاد مسیرهای دوچرخه موقت با استفاده از مخروط‌ها

در این زمان اغلب مدیران شهر، در حال تجدید نظر در مورد بسیاری از فرضیات گذشته هستند. این روند فرصتی بی‌نظیر برای استقبال از دوچرخه‌سواری به عنوان بخشی جدانشدنی در سیستم‌های حمل‌ونقل شهری است. در طول دو ماه قرنطینه شهر ووهان چین برای کنترل شیوع COVID-۱۹، داوطلبان از دوچرخه برای تهیه مایحتاج به ساکنین شهر استفاده کردند. خدمات شرکت‌های Bikeshare (دوچرخه‌های اشتراکی) با رعایت اصول بهداشتی افزایش یافت و به صورت رایگان در دسترس کادر درمان و افراد نیازمند قرار گرفت.



از ۲۳ ژانویه تا ۱۲ مارس ، Meituan Bikeshare ، که اخیرا با عنوان Mobike (دوچرخه‌های اشتراکی در چین) شناخته می‌شود، با استناد به داده‌های خود اعلام کرد، در طول اپیدمی حدود ۲/۳ میلیون سفر در ووهان با دوچرخه انجام گرفته‌است. ۲۸۶۰۰۰ نفر از این سرویس استفاده کرده‌اند که مسافت دوچرخه‌سواری آن‌ها بیش از ۲ میلیون مایل است. در واقع، میانگین مسافت روزانه ۱۰٪ افزایش یافته‌است که نشان از افزایش استفاده از دوچرخه برای سفرهای طولانی‌تر دارد.

روندهای مشابه در سایر شهرهای جهان نیز مشهود است. سیستم Bikeshare شهر نیویورک (دوچرخه‌های اشتراکی شهر نیویورک)، در اوایل ماه مارس ۶۷ درصد افزایش تقاضا را در مقایسه با سال گذشته مشاهده کرد. شیکاگو و فیلادلفیا نیز در ماه مارس شاهد افزایش دوچرخه‌سواران خود بودند. یکی از مسیرهای اصلی دوچرخه فیلادلفیا افزایش ۴۷۰٪ ترافیکی را تجربه کرد. لندن راهنمای ویژه‌ای برای دوچرخه سواران جدید صادر کرد و پیش از تعطیل کردن همه مغازه‌های غیر ضروری، ترافیک فروشگاه‌های فروش دوچرخه از هر زمان دیگری بیشتر شد.



از آنجا که شمار تلفات روزانه کرونا و ویروس به آرامی در ایتالیا کاهش می‌یابد و شهرهای این کشور برنامه‌هایی را برای بازگشایی مجدد در پیش می‌گیرند، میلان با افزودن خطوط موقت دوچرخه و پیاده‌روهای گسترده‌تر و کاهش سرعت مجاز، سعی در حفظ فاصله اجتماعی دارد. در برلین، برخی از پارک‌های حاشیه‌ای نیز به خطوط دوچرخه تبدیل شده‌اند. پاریس خطوط دوچرخه‌ای را با مسافت طولانی ایجاد کرده‌است که حومه را به مرکز شهر وصل می‌کند و نام شهر ۱۵ دقیقه‌ای را به خود اختصاص داده‌است، جایی که افراد می‌توانند به راحتی در مدت ۱۵ دقیقه پیاده‌روی یا دوچرخه‌سواری کارهای روزانه خود را انجام دهند. شهرهای دیگر، مانند بوداپست، با سرعت در تلاش هستند تا خطوط موقت دوچرخه جدیدی را که پیش‌بینی نشده بودند، اضافه کنند اما اگر محبوب باشند، ممکن است همیشه شونند.



طرح ایجاد مسیر دوچرخه موقت در میلان

مزایای دوچرخه سواری

- افزایش دوچرخه‌سواری می‌تواند اقتصاد را در شرایط کرونایی بهبود دهد. تأثیر اقتصادی جهانی بحران کرونا و ویروس در حال حاضر شدید است و انتظار می‌رود که شدیدتر شود. بسیاری از دولت‌ها مشغول طرح‌های گسترده زیرساختی هستند که می‌توانند موجب ایجاد شغل و فعالیت اقتصادی شوند. یکی از این موارد سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها برای حمایت از دوچرخه‌سواری است که شامل ایجاد مسیرهای محافظت‌شده، تأسیسات پارکینگ دسته‌جمعی و برنامه‌های دوچرخه‌سواری است. از آنجا که با حفظ فاصله اجتماعی افراد می‌توانند به صورت حضوری از مغازه‌ها، کافه‌ها و رستوران‌های محلی خرید کنند، استفاده از دوچرخه برای چنین فعالیت‌هایی در خیابان‌های اصلی و مناطق تجاری در الویت است. همچنین خدمات‌دهی توسط UBER (سامانه پیک آنلاین) نیز با دوچرخه انجام می‌شود.
- دوچرخه سواری می‌تواند سلامت عمومی و کیفیت زندگی را بهبود بخشد. دوچرخه‌سواری با بهبود کیفیت هوای شهری بر سلامت همه تأثیر می‌گذارد. ریسک ابتلا به بیماری‌های خاص را کاهش می‌دهد. یکی از مطالعاتی که توسط دانشمندان انجام گرفت حاکی از آن بود که خطر مرگ و میر ناشی از COVID-۱۹ در مناطقی که میزان آلودگی هوا بیشتر است، ۱۵٪ افزایش یافته‌است. بنابراین دوچرخه‌سواری برای کاهش آلودگی هوا و افزایش فعالیت بدنی بهترین انتخاب است.

جمع بندی

در این شرایط بحرانی، دوچرخه‌سواری به عنوان یک رکن مهم و اساسی در شهرها محسوب می‌شود. همچنین به دلیل انعطاف‌پذیری بالا در آینده نیز می‌تواند خدمات ارزشمندی را به شهرها ارائه دهد. کرونا و ویروس شهرها را به گونه‌ای به چالش کشیده‌است که مدیران مجدداً در خصوص نحوه عملکرد سیستم حمل‌ونقل شهری، متفاوت فکر کنند. حال زمان آن است که شهرها از خیابان‌های خود به عنوان بستر آزمایش استفاده کنند و با اعمال تغییرات، زمینه را برای سیستم حمل‌ونقل انعطاف‌پذیرتر، در دسترس‌تر و ایمن‌تر فراهم کنند.

منابع

- ARUP
- World Resources Institute
- BikeBiz
- Maryland University
- People For Bike
- New York Citybike
- Fast Company

 www.rahyaftaf.ir
 info@rahyaftaf.ir
 [@rahyaaft](https://twitter.com/rahyaaft)
 www.linkedin.com/in/rahyaaft

تهران - بزرگراه شهيد همت غرب - خيابان شهيد کبري طامه - خيابان شهيد مخبري
پلاک ۲۰۶ - واحد ۶

تلفن: ۴۴۴۶۷۲۱۵ - ۴۴۴۶۶۸۳۶ - ۴۴۴۶۶۷۵۷
فاکس: ۴۴۴۵۸۶۵۷